

SCHIPPEREN

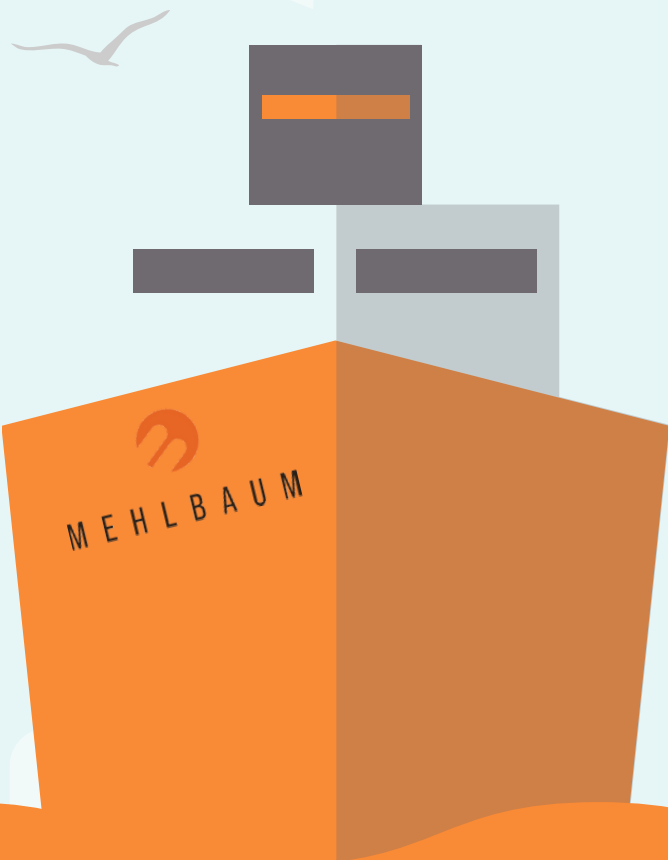
VERKENNING ROL BINNENVAART BIJ ONDERMIJNENDE CRIMINALITEIT

Opdrachtgever: RIEC Rotterdam

Looptijd: december 2023 tot mei 2024

Methode: deskresearch & interviews

- >> 12 respondenten uit de binnenvaart
- >> 16 overheidsdeskundigen
- >> 1 expertsessie



Overkoepelend

>> Er zijn weinig incidenten bekend met bewuste criminele betrokkenheid van binnenvaartschippers en/of bemanningsleden.

>> Binnenvaart kan betrokken zijn bij verschillende criminele fenomenen: drugs, arbeidsuitbuiting, oliecriminaliteit en overige criminaliteit.

Criminogene factoren

>> Lage meldingsbereidheid in combinatie met een lage pakkans.

>> Angst voor repercussies uit het criminele circuit belemmert het melden van drugscriminaliteit.

>> Attitudes in de binnenvaart tegenover criminaliteit en regelovertreding beïnvloeden indirect de meldingsbereidheid.

[Klik hier voor het rapport](#)

Drugs

»» Weinig aanwijzingen dat de binnenvaart bewust betrokken is bij drugssmokkel met containers.

»» Wel bewuste betrokkenheid bij drugs in tassen die verborgen worden in privéruimtes op het schip of in privéauto's.

Arbeidsuitbuiting

»» Bij arbeidsuitbuiting kan sprake zijn van bewuste betrokkenheid van de schipper, maar dit hoeft niet.

»» Er zijn malafide uitzendbureaus die bemanningsleden uitbuiten.

Oliecriminaliteit

»» Binnenvaartschippers kunnen bewust betrokken zijn bij diefstal van brandstof.

»» Wegmengen van afvalstoffen in bunkerolie komt (veel) voor, maar niet (per se) met bewuste betrokkenheid van binnenvaartschippers.

Overige

»» Er zijn voorbeelden van bewuste betrokkenheid gevonden bij het plegen van illegale zandwinning, fraude met ontgassen en smokkel van accijnsgoederen.



M E H L B A U M

Het hele onderzoek lezen?

Mail naar

Info@mehlbaumonderzoek.nl

